



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.53.2019.JK.25

A. Szajma
21.04.2021
d/h

Warszawa, dnia 13 kwietnia 2021 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD GMINY POMIECHÓWEK

2021-04-21

nr ew. rej. 4256
ilość załączników
podpis

OBWIESZCZENIE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) działając na podstawie:

- art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) i w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) oraz art. 46 pkt 20 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875, ze zm.), zawiadamia strony postępowania,
- art. 85 ust. 3 ustawy ośś podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 13 kwietnia 2021 r. wydał decyzję, znak: WOOS-II.420.53.2019.JK.24, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie elementów infrastruktury Portu Lotniczego Warszawa/Modlin*.

Z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym opiniami Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zapoznać się można w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy ul. H. Sienkiewicza 3, od poniedziałku do piątku, w godz. 9⁰⁰-15⁰⁰ [po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu telefonicznie pod numerem (22) 556-56-45 lub mailowo pod adresem hubert.dolegowski.warszawa@rdos.gov.pl]. Ponadto z treścią decyzji, a także opiniami Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zapoznać się można na stronie internetowej tutejszego organu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” pod adresem: <http://ekokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa>. Dodatkowo z treścią samej decyzji można zapoznać się w niżej wymienionych urządach.

Jednocześnie, zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, zwanego dalej „RODO”) informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie. Z Administratorem można kontaktować się za pomocą poczty tradycyjnej na adres ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, za pośrednictwem faxu pod numerem (22) 556-56 02, lub za pośrednictwem poczty elektronicznej: warszawa@rdos.gov.pl

AS562

- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie następuje za pomocą adresu e-mail: abi.warszawa@rdos.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. w oparciu o niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze.
- 4) Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Warszawie innym odbiorcom:
 - na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego,
 - z uwagi na obowiązek prawny ciążący na Administratorze,
 - o ile przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
 - w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi;
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem prawnym. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości procedowania w sprawie;
- 10) *Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu.* Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie
Artur Siembida

Załącznik: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13 kwietnia 2021 r., znak: WOOS-II.420.53.2019.JK.24.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Urzędzie Miasta i Gminy Zakroczym, ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym;
3. Urzędzie Gminy Pomiechówek, ul. Szkolna 1A, 05-180 Pomiechówek;
4. Urzędzie Miejskim w Nowym Dworze Mazowieckim, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki.

Po upływie terminu uwidocznienia, obwieszczenie należy niezwłocznie odesłać na adres:
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
lub za pośrednictwem e-PUAP

Wywieszono dnia

Zdjęto dnia

.....
(pieczęć urzędu oraz podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia)



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.420.53.2019.JK.24

Warszawa, dnia 13 kwietnia 2021 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD GMINY POMIECHÓWEK

2021 -04- 21

nr ew. rej. 4256
ilość załączników 1
podpis [signature]

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, zwanej dalej „ustawą oos”), w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 lutego 2019 r. (data wpływu: 15 lutego 2019 r.), Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o., reprezentowanej przez Pełnomocnika – Marcina Makowskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie elementów infrastruktury Portu Lotniczego Warszawa/Modlin*,

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, zgodnie z którymi:**
 - 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 5) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 6) prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 7) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
 - 8) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowlanego; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników;

- 9) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych za szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 10) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 11) teren inwestycji na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku, ww. substancji zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć i przekazać zużyte środki do neutralizacji uprawnionym odbiorcom;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej do planowanego systemu rozsączania w gruncie (tj. poletek rozsączających), na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym, jeżeli takowe będzie wymagane, a także w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich; zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych) przed wlotem ww. wód do systemu rozsączania w gruncie;
- 13) system wodno-ściekowy oraz urządzenia podczyszczające regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności lub awarie niezwłocznie usuwać;
- 14) dobór gatunków roślin należy ustalić ze specjalistami w celu eliminacji lub ograniczenia gatunków mogących stanowić bazę pokarmową ptaków i owadów stanowiących pokarm dla lokalnych populacji nietoperzy;
- 15) należy dbać o dobry stan ogrodzenia w celu eliminacji wtargnięć zwierzyny na teren lotniska;
- 16) w celu minimalizacji miejsc służących ptakom za wodopoje należy regularnie kontrolować szczelność drenażu, pilnować aby wody opadowe szybko odpływały z powierzchni szczelnych;
- 17) należy kontynuować monitoring ptaków i nietoperzy zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego z dnia 12.03.2009 r., znak: Gk.7624-4/05/06/07/08/09.

Uzasadnienie

W dniu 15 lutego 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek, uzupełniony w dniu 25 marca 2019 r., Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o., reprezentowanej przez Pełnomocnika – Marcina Makowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Powyższe jest konsekwencją postanowienia Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 11 września 2019 r., sygn. akt II OW 54/19, którym to Sąd wskazał Regionalnego Dyrektora jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Rozstrzygnięcie to było skutkiem sporu kompetencyjnego pomiędzy Burmistrzem Nowego Dworu Mazowieckiego a Regionalnym Dyrektorem.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) „do spraw wszczętych na podstawie ustaw zmienianych w art. 1 oraz w art. 3 i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o.o.s. oraz w § 3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010 r.”). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, zwanym dalej

„rozporządzeniem z dnia 10 września 2019 r.”) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinie z dnia 07 kwietnia 2020 r., która wpłynęła do tut. organu w dniu 08 kwietnia 2020 r. za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP, znak: WA.RZŚ.436.1.242.2019.RZGW.JC Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Następnie po przekazaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor w dniu 29 września 2020 r. otrzymał pismo z dnia 24 września 2020 r., znak: WA.RZŚ.436.1.242.2019.RZGW.JC.2, którym to PGW WP podtrzymał swoje ww. stanowisko. W swojej opinii PGW WP nałożył konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań oraz nałożył obowiązek działań, które zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji (pkt II.1) - II.13)).

Regionalny Dyrektor wystąpił również o opinię do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Warszawie (zwanego dalej „PGIS”). W dniu 01 października 2020 r. wpłynęła opinia PGIS z dnia 29 września 2020 r., znak: PGIS.ZNS.45.8.2020 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w obszarze przejścia granicznego Warszawa-Modlin dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 23 grudnia 2019 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 17 grudnia 2019 r., znak: ZNS-712-30/19-6279 stwierdzająca możliwość odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Następnie po przekazaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor w dniu 02 października 2020 r. otrzymał pismo z dnia 22 września 2020 r., znak: ZNS-712-30.18/19-20-6279.6680, którym to PPIS podtrzymał ww. stanowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy, w tym opinie PGIS, PPIS i PGW WP, a także rozpatrzył zebraną dokumentację pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy elementów infrastruktury funkcjonującego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin (pozwalająca na dalsze zwiększenie liczby operacji i obsługiwanych pasażerów) w następującym zakresie:

1. Rozbudowa istniejących i budowa nowych płyt postojowych;
2. Budowa drogi pożarowej;
3. Dobudowa fragmentu drogi dojazdowej/pożarowej;
4. Poszerzenie istniejącej drogi kołowania;
5. Rozbudowa systemu odwodnienia wraz z systemem oczyszczania wód opadowych i roztopowych wpływających z powierzchni szczelnych wyżej wymienionych elementów infrastruktury.

Realizację analizowanego przedsięwzięcia planuje się w południowej części lotniska, po obu stronach istniejącego terminala i bezpośrednio przed terminalem (płyty postojowe) a także na przestrzeni pomiędzy budynkiem straży pożarnej a drogą startową (droga pożarowa) i w sąsiedztwie wschodniego progu drogi startowej (fragment drogi dojazdowej). Ponadto w południowo-wschodniej i północnej części lotniska planuje się rozbudowę systemu oczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z dodatkowych powierzchni szczelnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Opisywana inwestycja zlokalizowana jest na terenie istniejącego portu lotniczego. Stanowi uzupełnienie i rozszerzenie istniejącej oraz planowanej (posiadającej już wymagane decyzje administracyjne) infrastruktury, umożliwiając obsługę pasażerskiego ruchu lotniczego. Analizowane elementy są powiązane i zależne od istniejącej i planowanej infrastruktury lotniska a co za tym idzie ich oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska będzie ulegać kumulacji z oddziaływaniem istniejącym.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda, paliwo oraz typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe na etapie realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Teren zaplecza budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach.

Powstałe na etapie eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W oparciu o opinię PGW WP oraz po przeprowadzeniu własnej analizy przedłożonej dokumentacji, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, w sentencji niniejszej decyzji określono warunki w pkt II. 1) – 13), o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooŚ.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy powstawać będą odpady m.in. z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (w tym ewentualnie gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych). Materiał w postaci gruzu zostanie wykorzystany jako tzw. Przekrusz zaś gleba i ziemia jako materiał przy niwelacji fragmentów terenu lotniska..

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania

się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja z jednej strony jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020, którego część jest umiejscowiona na południowo-wschodniej stronie terenu należącego do Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie płyt postojowych dla samolotów oraz dobudowie fragmentów infrastruktury drogowej na lotnisku i rozbudowie systemu odwodnienia i oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Granice planowanego przedsięwzięcia pokrywają się z granicami funkcjonowania lotniska.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w terenie już przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na zwierzęta określono wytyczne w pkt II. 14) – 17) sentencji niniejszej decyzji, które mają na celu zmniejszenie ich ilości na terenie lotniska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez funkcjonujące lotnisko Modlin, w szczególności dokonywane operacje lotnicze. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalizację nie pogorszy klimatu akustycznego w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w niewielkiej odległości od wybranych elementów Twierdzy Modlin – obiektów architektury fortyfikacyjnej o charakterze zabytkowym.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w Gminie Miejskiej Nowy Dwór Mazowiecki wynosi 1 017 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii PGW WP z dnia 07 kwietnia 2020 r. znak: WA.RZŚ.436.1.242.2019.RZGW.JC, wynika, że planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią i nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z informacji zawartych we wniosku nie wynika możliwość występowania oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji z uwagi na sytuację związaną z koronawirusem SARS-CoV-2 miały miejsce okoliczności uniemożliwiające skuteczne zawiadamianie stron postępowania o podejmowanych przez organ czynnościach. Ponadto zostały zawieszone terminy administracyjne. Zgodnie z art. 46 pkt 20 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie

niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875, ze zm.) bieg terminów administracyjnych został przywrócony.

W dniu 23 grudnia 2020 r. do organu wpłynął wniosek z dnia 22 grudnia 2020 r. Towarzystwa Ochrony Przyrody (zwanego dalej „TOP”) o dopuszczenie organizacji społecznej do postępowania administracyjnego w charakterze uczestnika na prawach strony, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowy wniosek TOP został uzupełniony na wezwanie tutejszego organu z dnia 22 stycznia 2021 r., znak: WOOS-II.420.53.2019.JK.21. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło w dniu 19 lutego 2021 r.

Regionalny Dyrektor po analizie przedłożonego wniosku TOP, Regulaminu Stowarzyszenia Zwykłego pn. „Towarzystwo Ochrony Przyrody” oraz odpisu notarialnego zaświadczenia z dnia 16 października 2020 r., znak: AO-I.512.206.2020.PHR (2.PHE.AO-I), potwierdzającego wpis Stowarzyszenia „Towarzystwo Ochrony Przyrody” do ewidencji stowarzyszeń zwykłych, a także treści pisma z dnia 15 lutego 2021 r. TOP przekazującego ww. uzupełnienie, stwierdził iż spełnione zostały wszystkie przesłanki niezbędne do uczestniczenia przez TOP w przedmiotowym postępowaniu na prawach strony.

Postanowieniem z dnia 02 marca 2021 r., znak: WOOS-II.420.53.2019.JK.22, skierowanym do TOP, Regionalny Dyrektor postanowił dopuścić TOP reprezentowane przez Pana Wiesława Nowickiego do udziału na prawach strony w postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie. Ponadto, ww. postanowieniem Regionalny Dyrektor poinformował Wnoszącego, że spełnione zostały wszystkie przesłanki niezbędne do uczestniczenia przez TOP w przedmiotowym postępowaniu na prawach strony.

W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor wystosował do TOP zawiadomienie z dnia 04 marca 2021 r., znak: WOOS-II.420.53.2019.JK.23. Działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa, wyznaczył siedmiodniowy termin dający możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Marcin Makowski,
Kancelaria Radcy Prawnego
ul. Grodkowska 3/505, 01-461 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.);
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Warszawie,
ul. Komitetu Obrony Robotników 49, 02-146 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim,
ul. Chemików 6, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki;
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa.



Warszawa, dnia 13 kwietnia 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.53.2019.JK.24

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy elementów infrastruktury funkcjonującego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin (pozwalająca na dalsze zwiększenie liczby operacji i obsługanych pasażerów) w następującym zakresie:

1. Rozbudowa istniejących i budowa nowych płyt postojowych;
2. Budowa drogi pożarowej;
3. Dobudowa fragmentu drogi dojazdowej/pożarowej;
4. Poszerzenie istniejącej drogi kołowania;
5. Rozbudowa systemu odwodnienia wraz z systemem oczyszczania wód opadowych i roztopowych wpływających z powierzchni szczelnych wyżej wymienionych elementów infrastruktury.

Realizację analizowanego przedsięwzięcia planuje się w południowej części lotniska, po obu stronach istniejącego terminala i bezpośrednio przed terminalem (płyty postojowe) a także na przestrzeni pomiędzy budynkiem straży pożarnej a drogą startową (droga pożarowa) i w sąsiedztwie wschodniego progu drogi startowej (fragment drogi dojazdowej). Ponadto w południowo-wschodniej i północnej części lotniska planuje się rozbudowę systemu oczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z dodatkowych powierzchni szczelnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020, którego część jest umiejscowiona na południowo-wschodniej stronie terenu należącego do Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie płyt postojowych dla samolotów oraz dobudowie fragmentów infrastruktury drogowej na lotnisku i rozbudowie systemu odwodnienia i oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Granice planowanego przedsięwzięcia pokrywają się z granicami funkcjonowania lotniska.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w terenie już przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska lęgowe.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na zwierzęta określono wytyczne w pkt II. 14)–17) sentencji niniejszej decyzji, które mają na celu zmniejszenie ich ilości na terenie lotniska.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie
Arkadiusz Siembida

